

SSD-026

PERMISO PARA IZAJE CRÍTICO

Autorice un izaje crítico solo después de verificar el plan de izaje, la capacidad de la grúa, los aparejos, el personal, las condiciones del sitio, la trayectoria de la carga y las medidas de emergencia.

2 Información del Proyecto	3 Número de Permiso	
5 Ubicación del Sitio	4 Fecha	
1 Información de la Empresa	Fecha / Hora del izaje	Fecha: _____ Hora: _____
6 Descripción del izaje	7 Motivo de la clasificación como izaje crítico	
8 Información de la grúa (Marca, Modelo, Capacidad, Número de unidad)	12 Director de izaje	

1-17 Información sobre el permiso, el izaje, la grúa, la carga y el personal. Defina el izaje, la base de clasificación, el equipo, el equipo de trabajo y los parámetros de la carga.

9-11 Operador, señalero y aparejador(es)	13-16 Información de la carga
9 Información del operador: _____	13 Descripción de la carga: _____
10 Señalero: _____	14 Peso de la carga: _____ Peso de los aparejos: _____
11 Aparejador(es): _____	15 Dimensiones de la carga: L _____ An _____ Al _____
Calificaciones verificadas: ☐ Sí ☐ No	16 Centro de gravedad (si se conoce): _____
Lista de asistencia a la reunión informativa del director de izaje/equipo adjunta: ☐ Sí ☐ No	Fuente / verificación del peso: _____

Base del izaje crítico Aplique los criterios de la empresa, del propietario, del proyecto y de la normativa; utilice el requisito más estricto cuando los criterios difieran.

PARÁMETRO DE IZAJE	17 RADIO DE IZAJE	18 LONGITUD DE LA PLUMA	CONFIGURACIÓN	CAPACIDAD SEGÚN TABLA	PORCENTAJE DE CAPACIDAD
PLANIFICADO	_____	_____	_____	_____	_____ %

Confirme la configuración de la grúa, el uso de la tabla de capacidades, el peso de la carga, el peso de los aparejos, el radio, la longitud de la pluma, las deducciones y la trayectoria planificada de la carga antes de la autorización.

DETenga EL TRABAJO si cambian las condiciones, si los datos de capacidad o carga son inciertos, si se pierde la comunicación, si se vulneran las zonas de exclusión o si vence el permiso.

18–19 Lista de verificación de inspección de aparejos y verificación de inspección de grúas:
Documento cada verificación requerida antes de la reunión previa a la maniobra de izaje y de la autorización.

VERIFICACIÓN DE APAREJOS / GRÚA	REQUISITO / ELEMENTO	SI	NO	N/A	DEFICIENCIA / ACCIÓN CORRECTIVA	INSPECTOR / FECHA
1	Eslingas, grilletes, ganchos, barras separadoras, puntos de izaje y accesorios identificados; capacidad verificada			P: __ S: __ R: __	P: __ S: __ R: __	
2	Aparejos inspeccionados; etiquetas/marcas legibles; sin daños, deformaciones, desgaste ni modificaciones no autorizadas			P: __ S: __ R: __	P: __ S: __ R: __	
3	Configuración de aparejos, ángulos, protección de bordes, tipo de enganche y método de control de carga verificados			P: __ S: __ R: __	P: __ S: __ R: __	
4	Verificación de inspección de grúa completada; registros anuales/periódicos/diarios actualizados y deficiencias resueltas			P: __ S: __ R: __	P: __ S: __ R: __	
5	Montaje de la grúa, contrapeso,			P: __ S: __ R: __	P: __ S: __ R: __	

20-28 Terreno, condiciones meteorológicas, líneas eléctricas, EPP, comunicaciones, reunión, inspecciones y planificación de emergencias

20-21 Evaluación de las condiciones del terreno / Condiciones meteorológicas	23 Equipo de protección personal (EPP) requerido
20 Evaluación de las condiciones del terreno: ☐ Capacidad de carga verificada ☐ Huecos/servicios públicos revisados ☐ Placas de apoyo de los estabilizadores / calzos adecuados ☐ Grúa nivelada y área de montaje controlada 21 Condiciones meteorológicas: Viento: _____ Límite: _____ Pronóstico revisado: ☐ ☐ Rayos / precipitación / visibilidad aceptables Restricciones por terreno / clima: _____	☐ Casco ☐ Ropa de alta visibilidad ☐ Lentes de seguridad / goggles ☐ Guantes - tipo: _____ ☐ Calzado de protección ☐ Protección auditiva ☐ Protección Contra Caídas ☐ Radio / equipo de comunicación ☐ EPP específico para las condiciones meteorológicas Otro: _____

20-28 Condiciones del sitio, controles requeridos y procedimientos de emergencia

22 Verificación de la distancia de seguridad respecto a líneas eléctricas ☐ Sin líneas ☐ Desenergizadas/conectadas a tierra ☐ Distancia de seguridad mantenida	24 Método de comunicación ☐ Señales estándar ☐ Radio ☐ Voz directa ☐ Otro
25 Verificación de la reunión de seguridad previa a la elevación ☐ Completo Fecha/hora: _____	Zona de exclusión / Barreras ☐ Establecida ☐ Acceso controlado
26 Lista de verificación de inspección de aparejos ☐ Completa ☐ Deficiencias corregidas	27 Verificación de la inspección de la grúa ☐ Diario ☐ Anual/periódico ☐ Documentos revisados
28 Procedimientos de emergencia Señal de parada / control de carga: _____	Contacto de emergencia / Plan de rescate Método / ubicación: _____

Referencias y documentos de respaldo del plan de izaje

☐ Plan de izaje técnico / cálculos	☐ Tabla de capacidades / configuración de la grúa	☐ Plan de aparejos / certificados	☐ Registros de inspección de la grúa
☐ Plan de apoyo en el suelo / placas de soporte (mats)	☐ Documentación sobre servicios públicos / líneas eléctricas	☐ Lista de asistencia a la reunión previa al izaje	☐ Otro: _____

Cambios en el izaje / Motivos para detener el trabajo

DETENER EL TRABAJO y revisar el permiso cuando la carga, el peso, los aparejos, la configuración de la grúa, el radio, la longitud de la pluma, las condiciones del suelo, el clima, las líneas eléctricas,

el personal, la comunicación, la trayectoria de izaje, las operaciones adyacentes u otras condiciones del permiso cambien; o tras un problema con el equipo, un Casi Accidente o un movimiento inesperado.

No reanudar hasta que el director de izaje reevalúe el plan, corrija las deficiencias, repita la reunión informativa según sea necesario y obtenga la reautorización.

19 Área para el croquis/diagrama de la trayectoria de izaje	Número de referencia del croquis / diagrama
---	---

29 Firmas de autorización Las firmas confirman que se revisaron el plan de izaje, los roles, las inspecciones, los controles y los procedimientos de emergencia.

29 FIRMAS DE AUTORIZACIÓN	NOMBRE EN LETRA DE MOLDE	FIRMA	FECHA / HORA
Operador			
Director de izaje			
Supervisor			
Propietario / Aprobación de ingeniería (si se requiere)			

30–31 Cierre del permiso y conservación de registros: Confirmar el resultado del izaje, asegurar el área y el equipo, y documentar la disposición final.

Al firmar, confirmo que comprendo el plan de izaje crítico, el rol asignado, los datos de la carga y de la grúa, el aparejo, la comunicación, las zonas de exclusión, las acciones de emergencia y las responsabilidades relativas a la detención de los trabajos.

VERIFICACIÓN PREVIA AL IZAJE / CONTROL DEL IZAJE	PERSONA RESPONSABLE	FECHA / HORA	VERIFICADO / INICIALES
Plan de izaje crítico y roles revisados			
Peso de la carga, centro de gravedad y puntos de izaje confirmados			
Configuración y capacidad de la grúa verificadas de forma independiente			
Aparejo seleccionado, inspeccionado e instalado según lo planeado			
Estado del terreno, estabilizadores, placas de apoyo y nivelación de la grúa verificados			
Condiciones meteorológicas y viento dentro de los límites establecidos			
Distancia de seguridad respecto a líneas eléctricas y trayectoria de izaje verificadas			
Comunicaciones, cuerdas guía y zona de exclusión probadas			
Procedimientos de emergencia y señal de parada revisados			
Comentarios / referencia a desviaciones			

29 Firmas de autorización (Operador, Director de izaje, Supervisor) | 30 Cierre del permiso | 31 Conservación de registros

30 Cierre del permiso	☐ Izaje completado ☐ Suspendido ☐ Cancelado ☐ Requiere reautorización	Fecha / Hora de Cierre	
Resultado del	☐ Carga asegurada ☐ Grúa/anclaje	Aprobación	